

'Ondernemend Gorinchem' is een rubriek voor zakelijk nieuws uit middenstand en bedrijfsleven van Gorinchem en omstreken. Wie iets te melden heeft voor de rubriek, kan contact opnemen met de redactie van De Stad Gorinchem, telefoon: 0184-612511. Post kan gestuurd worden naar: De Stad Gorinchem, Postbus 49, 3370 AA, Hardinxveld-Giessendam. Het faxnummer is 0184-617268. E-mail: stad.gorinchem.redactie@bdu.nl. De redactie kan plaatsing niet garanderen.

Ondernemend Gorinchem

Pagina 17

25 mei 2004

Elektrische snorfiets en bromscooter bij Theo Batens Tweewielers

Supersonisch zoeven door de stad

door Davina Bos

GORINCHEM – Zoevend door de stad op een supersonische snorfiets of bromscooter? Met de nieuwe elektrische Egobike van Theo Batens Tweewielers aan de Marinus Spronklaan is dat volledig mogelijk. Uw verslaggeefster van de Stad Gorinchem maakte een ritje door de stad om deze nieuwe tweewieler uit te proberen.

Op het eerste gezicht lijkt het een snorfiets in een flitsend jasje, maar al snel zie je dat er heel wat dingen anders zijn. De Egobike is namelijk van alle gemakken voorzien. Toeter, knipperlichten, spiegels, mooi weggevoerde kabels, een accu-indicator en met name de lage instap maken de Egobike een makkelijk te bedienen snorfiets. Wegrijden is helemaal makkelijk: je draait het sleuteltje om, geeft 'gas' en je zoeft behendig weg. Bijna zonder geluid én razend snel.

Drie- en vierwielers

Theo Batens is trots op zijn nieuwste aanwinst. „De Egobike is in verschillende uitvoeringen leverbaar. Zo is hij in snor, brom, fiets of scooter te leveren en wel per direct. Overigens kun je met de snorfiets 25 kilometer per uur rijden en hoeft je geen helm te dragen; met de bromscooter is dit 45 kilometer per uur en is een helm verplicht. Daarnaast hebben we driewiel of vierwiel elektro-scooters, waardoor ook senioren en mensen die slecht



Theo Batens heeft in Gorinchem en omgeving de primeur met zijn zoevende Egobike. De elektrische tweewieler maakt weinig geluid en spaart het milieu. De Egobike kan thuis worden opgeladen door de stekker in het stopcontact te steken. Ook als drie- of vierwielers leverbaar. (foto Hans Roest)

ter been zijn, gebruik kunnen maken van de nieuwe mogelijkheden. Zij zijn dan volledig onafhankelijk.”

Met 'onafhankelijk' bedoelt Theo het grote voordeel dat de Egobike met een stekkertje in het stopcontact

op te laden is. Daardoor hoeft je nooit naar een tankstation; er gaat simpelweg geen benzine in. Tevens kun je de oplader overal mee naar toe nemen en is de snorfiets overal op te laden. „De accu is zo gemaakt dat hij er iets

meer dan vier uur over doet om volledig op te laden, maar je kunt hem altijd tussendoor opladen. De accu-indicator geeft aan hoe lang je nog kunt rijden. Met een volle accu kun je tussen de 30 en 45 kilometer afleg-

gen; de weersomstandigheden spelen hier natuurlijk een rol in”, weet Theo.

Van A naar B

De elektrische fiets of scooter is vooral bedoeld om snel van A naar B te rijden. En dat is zeker gelukt. De Egobike heeft geen opstartproblemen en door de lage opstap en het onderin geplaatste gewicht, is hij tevens heel stabiel. Door de schijfremmen, het verende zadel en de wielen met veertig spaken is de tweewieler ook nog eens comfortabel en sterk.

Qua prijs vormt de elektrische aanwinst absoluut geen uitschieter. „De prijs is niet veel anders dan een sparta-met. Die kosten rond 1700 euro en de elektrische snorfiets kun je al voor 1650 euro aanschaffen”, merkt Theo op. Daarnaast heeft de rijwielpecialist rekening gehouden met alle portemonnees. „De Egobike kan tevens geleasd worden. Dat is vooral fijn voor mensen die het eigenlijk niet in één keer kunnen betalen.”

Bent u ook zo nieuwsgierig geworden naar deze nieuwe elektrische aanwinst? De supersonische Egobike is nu niet alleen te bewonderen bij het tweewielerbedrijf dat nu al zes jaar serieus aan de weg timmert: Geïnteresseerden kunnen gratis een proefrit komen maken.

Theo Batens Tweewielers, Marinus Spronklaan 45b. Tel: 0183- 69 94 91. www.batens.nl